



Hromadná dopravní nehoda na D1 8.2.2015

16.4.2016 Akutne.cz

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRAJE VYSOČINA





První hlášení na tísňovou linku 155



- 11:29:20 přijato první volání od řidiče, který projel postiženým místem dálnice
- Místo dopravní nehody 117,5 km směr Praha
- Špatné meteorologické podmínky
- Odhaduje desítky osobních vozidel
- Postupně upřesněno na 20-30 osobních vozů, autobus, 8 kamionů, 2 dodávky, pravděpodobně 20 poraněných





Výzvy pro výjezdové skupiny



- 11:29 RV Jihlava 2
- 11:30 RZP Jihlava 2x
- 11:32 RLP Velké Meziříčí
- 11:33 RLP Humpolec
- 11:40 RZP+RV 1 Jihlava (po skončení zásahu)
- 11:48 RLP Telč, RZP Velká Bíteš
- 11:49 RZP Přebyslav, RZP Chotěboř
- 12:08 LZS Jihlava(před tím neletové počasí)



Na místě zásahu



- 11:40 RZP Jihlava 2x, RV Jihlava2
- 11:52 RZP Jihlava, RV Jihlava1
- 11:53 RLP Velké Meziříčí, RLP Humpolec
- 12:07 RZP Chotěboř
- 12:10 RZP Velká Bíteš
- 12:15 LZS Jihlava
- 12:21 RZP Přibyslav
- 12:22 RLP Telč
- K dispozici 1 vůz ČČK Jihlava, 2x Falck H.Brod



Síly a prostředky ZZS KV



- 6x RZP, 3x RLP, 2x RV (LZS)
- 5 lékařů, z toho 1 Vedoucí zdravotník
- 20 NLZP
- 1 pilot
- ZOS 4 operátorky ve směně, posílení o 7 osob, členů Krizového štábu a operátorek z volna



Hromadné neštěstí



- 11:36 první informace pro UP Nemocnice Jihlava pravděpodobně dopravní nehoda s větším počtem postižených
- 11:58 po průzkumu místa události vyhlášeno hromadné neštěstí, aktivován Traumaplán ZZS KV pro oblast Jihlava, aktivace traumaplánu nemocnice Jihlava
- 12:05 dotaz na LZS Brno-neletovo





25

PERIC
TRANS COMPANY

SRB TEL: 381 11 3166 909, 3165 909
PANE TUTUNZIČA 2, N. BEOGRAD

420X

4200 KG

NDS
BILSTEIN
OZ
HIFONICS
ALPINE

BBS
MOMO
ENIGER





Hromadné neštěstí



- Vedoucí zdravotník zásahu lékař RLP V.Meziříčí, identifikace vestou, Matra Jupiter na kanál 201
- Přejechod na principy medicíny katastrof
- Navázání kontaktu s Velitelem zásahu HZS, určeno místo komunikace a způsob (vzhledem k počasí „face to face“)
- Zablokován levý jízdní pruh dálnice směr Brno pro záchranné práce





Postup na místě události



- V místě dopravní nehody Vedoucím zdravotníkem a ostatními záchranáři identifikována místa s přibližně 14 poraněnými osobami v úseku cca 500 metrů
- Dvěma těžce poraněným osobám, obě zaklíněné, jedna v bezvědomí, poskytují neodkladnou péči výjezdové skupiny RV
- Další poranění klasifikováni podle systému START jako „žlutí a zelení“



Postup na místě události



- Scoop-k místům s poraněnými osobami je vždy přistaven sanitní vůz, po překonání středových svodidel hned umístovány do sanitních vozidel
- Play-v rámci konceptu minimálně přijatelného ošetření podle Doporučení Společnosti Urgentní medicíny
- Run-transport do lůžkového zařízení



Postup na místě události



- Opakované prohledávání místa dopravní nehody, jestli tam nejsou další poranění
- Po zpřístupnění autobusu ověřen stav cestujících, bez zranění
- Vzhledem k tomu, že každá výjezdová skupina poskytovala neodkladnou péči 2-3 postiženým nebyly použity Třídící a identifikační karty, ale standardní dokumentace ZZS, vytvořen jmenný seznam poraněných na místě události a ZOS

RD A TUR: WIP



KRONE
DL 12042 XL
Krone

BP.8179EA

KRONE



Odsun poraněných



- 12:37 LZS

Jihlava, žena, kraniotrauma, zaintubována na UPV ad Traumacentrum FN Brno, další nasazení LZS pro změnu počasí nemožné

- 12:37 po uvolnění odsunové trasy vrtulníkem zahájen transport poraněných pozemními skupinami na UP Nemocnice Jihlava
- 12:47 dokončen odsun, na místě zůstává RLP a 2xRZP skupiny k zajištění přesunu postižených z autobusu do přistaveného mikrobusu a autobusu HZS



Typy poranění

- Kraniocerebrální poranění
- Kontuze C páteře – 4x
- Tupé trauma hrudníku
- Kontuze hrudníku – 2x
- Kontuze ramene a paže
- Pohmoždění DKK
- Otevřená rána hlavy



Odsun postižených



- Odsunuto 24 osob
- 3 osoby sanitním vozidle ČČK Jihlava
- Ostatní vozidly ZZS KV
- Z toho 18 poraněných, další jako doprovod
- Poraněné dítě, doprovod matka
- Poraněná matka, doprovod děti
- Jedna těhotná žena



Ukončení hromadného neštěstí



- Konzultace s HZS
- Ověření stavu postižených v náhradním autobusu
- Opakované prohledání místa události
- 13:15 ukončeno HN
- Pro jistotu znovu prohledáno místo události
- 13:42 odjezd 3 výjezdových skupin na základny, ukončení akce



Okolnosti ovlivňující zásah



- Silné sněžení
- Silný nárazový vítr
- Omezená viditelnost
- Riziko podchlazení postižených i záchranářů
- Pro záchranné práce nutné využití dálnice i v protisměru, v případě potřeby i zastavení provozu na celé dálnici



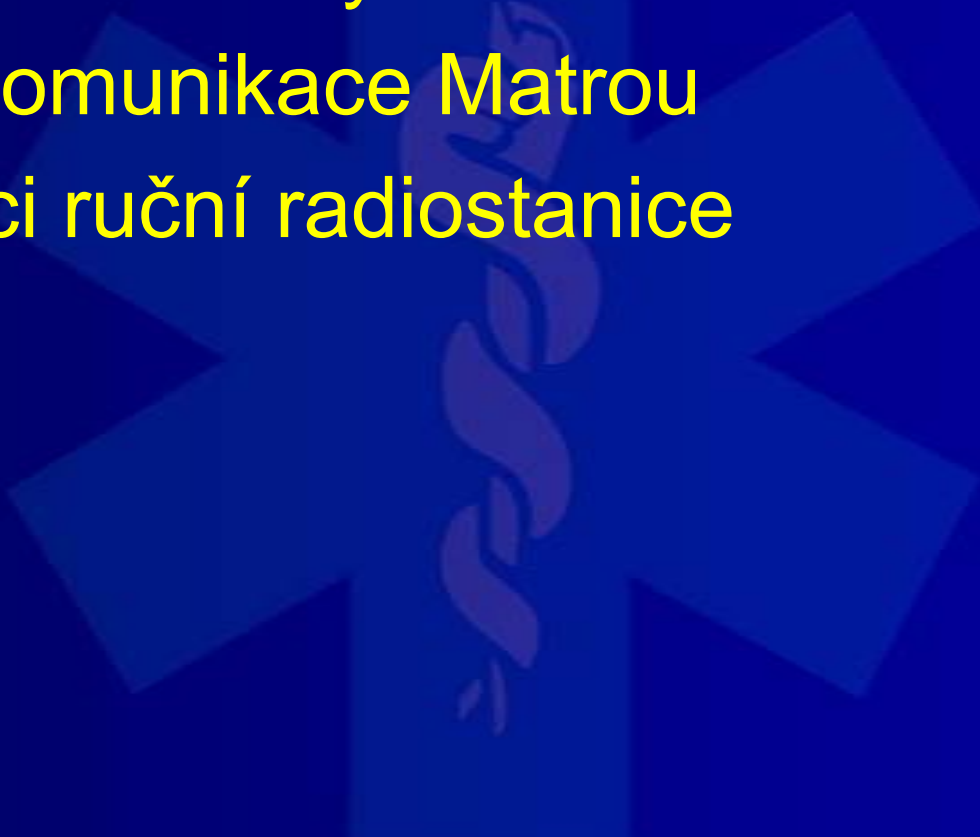
Komunikace

- Matra, kanál IZS, Matra Jupiter bez problémů
- Osobní komunikace s velitelem zásahu HZS na místě události dostatečná
- Komunikace s členy KŠ přes mobilní telefon možná, v určitém okamžiku účelná



Srovnání s rokem 2008



- Místo události přehledné z 1 místa
 - Délka místa nehody cca 500m
 - Funkční komunikace Matrou
 - K dispozici ruční radiostanice
- 



Naše zkušenosti



- Za určitých meteorologických podmínek a určité hustotě provozu se hromadná nehoda bude opakovat
- Vzdálenost do Traumacentra je z Vysočiny cca 100 km
- Nasazení LZS je omezeno
- Případná preventivní opatření musí ovlivnit skupinu řidičů, nikoliv jednotlivce



Konec





ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRAJE VYSOČINA

