

VLAK 2017

aneb
730 dnů příprav
a „2 hodiny 12 minut zábavy“

Bc. Vladimír Husárek, MBA

Sylva Nováková, DiS.

Oddělení krizové připravenosti a vzdělávání
Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, p.o.

Etapy příprav



- **I. etapa: 2015 – 2016**
 - Jednání o možnosti uskutečnění takového cvičení a takového rozsahu
- **II. etapa: 2016**
 - Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Jmk, cvičení zahrnuto do plánu cvičení orgánů KŘ a IZS Jmk pro rok 2017
- **III. etapa: 2017**
 - První setkání pracovní skupiny dne 15. ledna 2017. Pracovní skupina složky IZS a Krajský úřad. Celkem čtyři setkání pracovní skupiny. Následné cvičení.
- **IV. etapa: červenec – září 2017**
 - Zpracování závěrečné zprávy, prezentace na BR Jmk

Den “D”

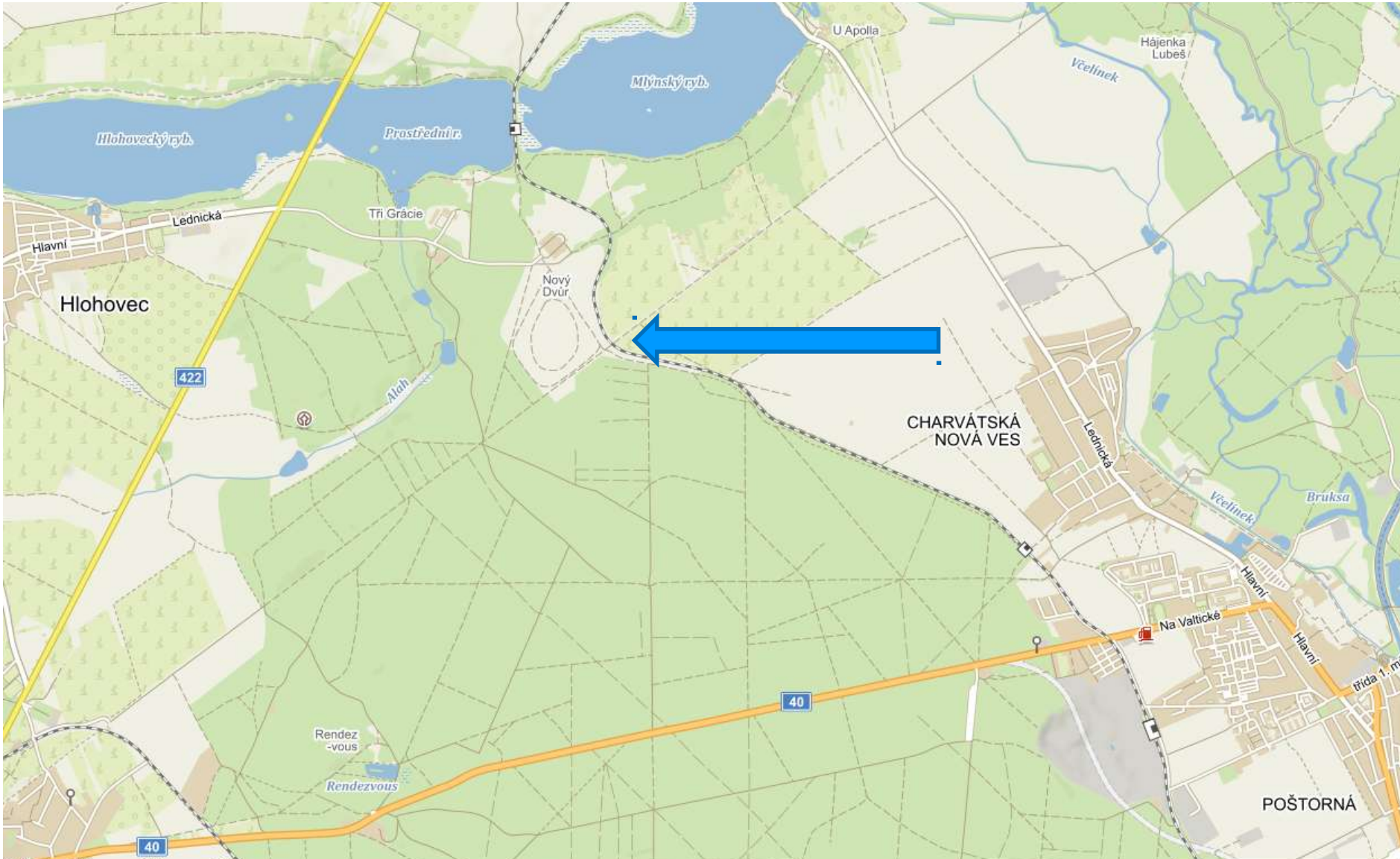


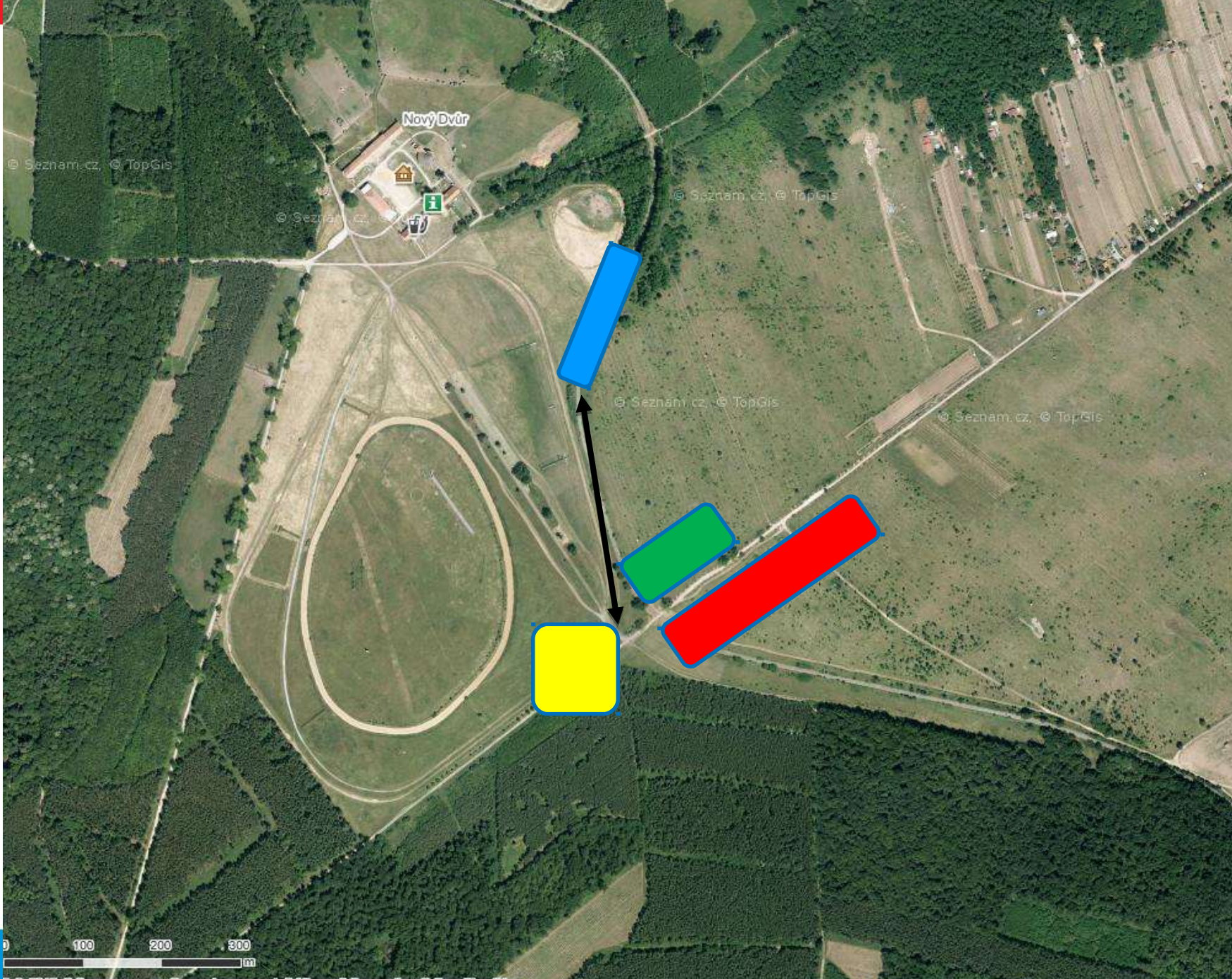
Středa 21. červen 2017

Místo: Břeclav – Nový Dvůr – železniční trať – Lednice

Povětrnostní situace: jasno, 32 °C

V 09:45 vznikla na úseku jednokolejné železniční tratě Břeclav – Lednice, železniční nehoda, kdy došlo k najetí samostatně jedoucí lokomotivy do stojícího osobního vlaku. Strojvedoucí samostatně jedoucí lokomotivy nerespektoval návěst „Stůj“.





Den “D“ ... příprava



- Od 05:00 maskování 108 figurantů
(aby si složky IZS užily 😊)
- Od 07:30 úvodní rozprava všech účastníků cvičení včetně technické pomoci ZZS JMK v Park hotelu Lednice
- Od 08:30 přesun na seřadiště složek IZS

Den "D" ... příprava







Den “D“ ... už se stalo



- **09:47** přijat hovor na 155 od Správy českých drah, dopravní nehoda na železnici, předběžně asi 50 zraněných
- **09:48** oznámení události cestou NIS
- **09:48 – 09:50** vyslány prostředky na místo události
 - 1x IP, 1x LZS, 5x RLP, 7x RZP, mobilní KZOS, SPIS tým
(VS připraveny na místě události na seřadišti vozů IZS)
- **09:50** ověření aktivace HZS a PČR
- **09:52** první VS na místě, obhlídka místa MU a upřesnění místa události

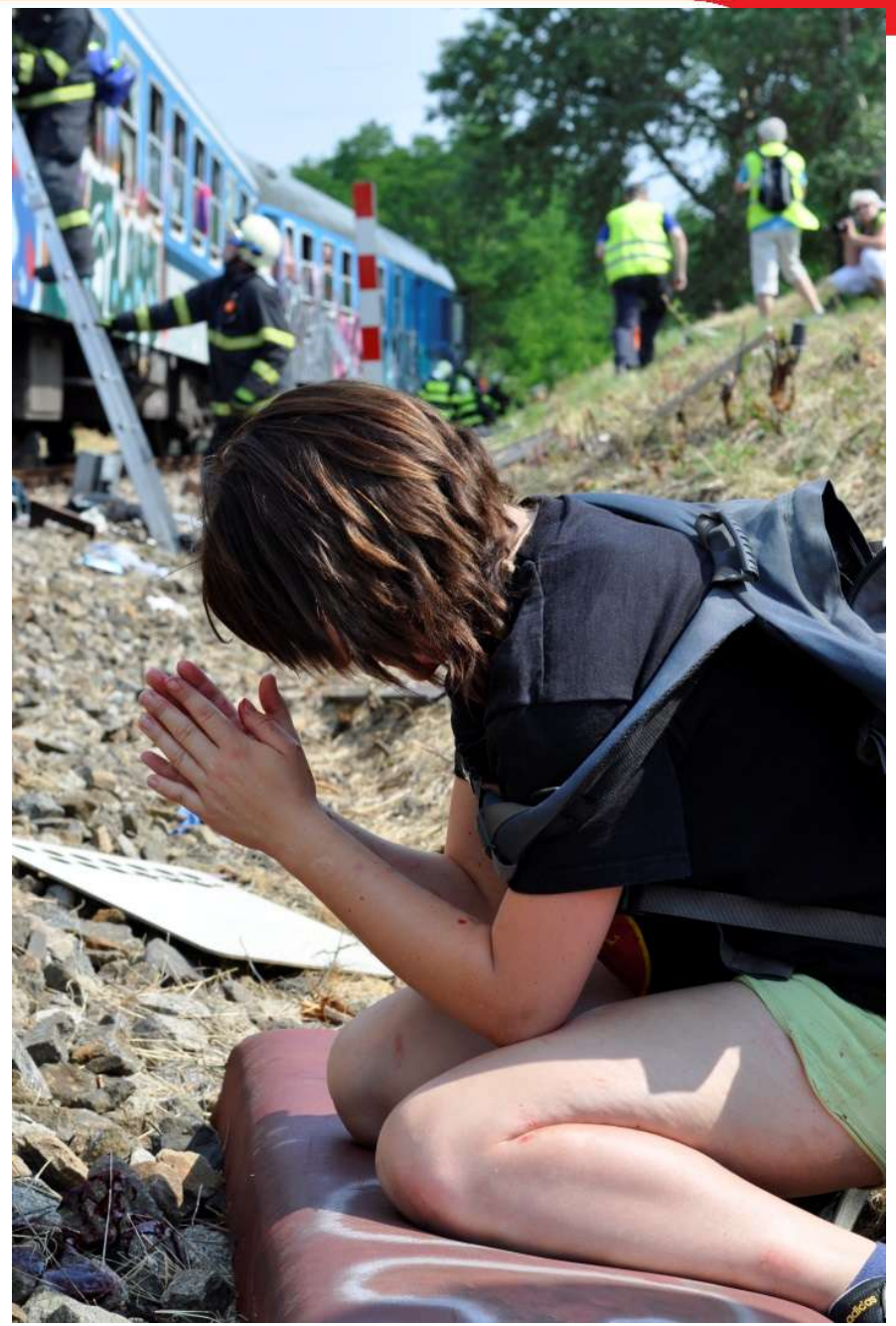


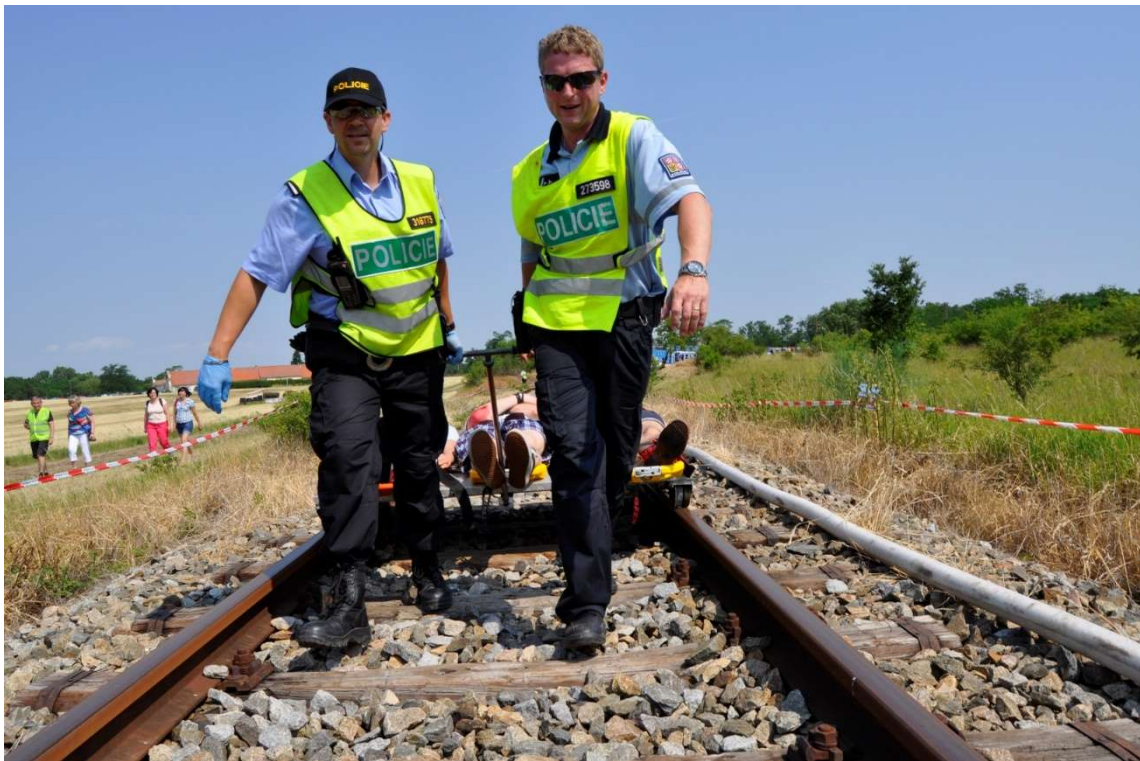
Den "D" ... už to běží























Den “D“ ... už je to za námi



- Celkem jsme ošetřili 108 zraněných (figurantů):
- **15 červených**
- 18 žlutých
- **30 zelených**
- **15 černých**
- 30 osob nezraněno

Kolik nás bylo?



- **ZZS JMK: 65 - 45 cvičících + 20 dalších**
 - (5x RLP, 1x LZS, 7x RZP, IP, SPIS tým, KZOS mobilní a stacionární) + (rozhodčí, PRESS, organizace)
- **HZS JMK: 147 hasičů**
 - 10 jednotek HZS JMK, 10 JSDH obcí, 17 HZS SŽDC
- **PČR JMK: 145 policistů**
 - 133 PČR JMK, 2x LS PČR, 20 DVI týmu ČR

Kolik nás bylo?



- **PANEL NNO:** 10 účastníků (včetně maskovacího týmu)
- **SŽDC:** 10 účastníků
- **KORDIS:** 3 autobusy a 3 řidiči
- **KrÚ:** 5 účastníků- koordinační tým cvičení
- **Figuranti:** studenti SZŠ a Vojenské akademie, PČR

Závěr I.



- maximální **reálnost**
- **minimum informací předem** s nutností „myslet“ na místě MU
- zlepšení **zázemí mobilního operačního střediska** a také vybudování systému jeho aktivace
- nastavení **spolupráce** a oznámení aktivace dalších **mobilních operačních středisek ostatních složek IZS**
- řešení **vícekanálového řízení** při velkých MU (okruh pro odsun, okruh pro řízení VS na místě)
- pokračování ve **vzdělávání** výjezdových skupin v řešení MU, včetně vyplňování TiK
- **vzdělávání příslušníků HZS a PČR** v třídění **START**, prioritách **odsunu z místa MU** na stanoviště PNP a také **činnost HZS na SPNP**, se zaměřením a zdůrazněním stále se opakujících chyb

Závěr II.



- na velká cvičení **vybudování** mobilní **ošetřovny** pro řešení reálných pacientů jako standardní součásti přípravy a organizace cvičení
- soustředit se na **činnost na stanovišti PNP**
- vybavení všech vozíků pro MU plachtou „vstup“ a „výstup“, která se osvědčila již na dvou cvičeních
- vybavení **vozíku pro MU** prošlým zdravotnickým materiálem tak, aby se blížil maximálně reálnému vybavení standardního vozíku určenému pro „ostré“ akce
- **upravení checklistu pro KZOS** – zavedení informační linky: odsun 1. pacienta Ila, odsud posledního pacienta Ila – *jako marker kvality činnosti VS na místě MU*

Děkuji za pozornost

