

DN autobusu 12. 1. 2018, Horoměřická



Zpracoval: por. Mgr. Jan Havrda

Kontakt: jan.havrda@hzspraha.cz

Datum zpracování: 20. 2. 2018

Datum aktualizace: 27. 2. 2018

Obsah



1. Dopravní nehoda
2. Jednotky HZS hl. m. Prahy a HZS SČK
3. Zásah složek IZS
4. Štáb velitele zásahu – komunikace vedoucích složek
5. Spolupráce
6. Pozitiva zásahu
7. Negativa zásahu
8. Závěr

Popis dopravní nehody



- Dne 12. 1. 2018 v 15:44 hodin
- Silnice II. třídy číslo 240 Horoměřická, spojující Prahu a Středočeský kraj, obec Horoměřice
- Příměstský autobus společnosti Arriva, obsazený 58 pasažéry a řidičem
- Osobní automobil Škoda Superb, obsazen řidičkou
- Boční střet vozidel, následný čelní náraz autobusu do stromu v protisměru a odhození osobního vozu mimo komunikaci, konečná vzdálenost obou poškozených vozidel 100 m od sebe
- První tísňové volání na TCTV 112 HZS hl. m. Prahy v 15:44 hodin

Mapa místa DN



Fotodokumentace místa DN



Fotodokumentace místa DN



Jednotky HZS hl. m. Prahy a HZS SČK



- 111002 – HS02 – Petřiny

CAS 20/2000/120 M1T, 1+3, 15:59

TA L1, 1+1, 15:59

- 111009 – HÚOPH

CAS 20/4000/240 S1T, 1+3, 16:00

- 111007 – HS07 – Smíchov

CAS 20/4000/240 S2T, 1+3, 16:06

TA-S3, 1+1, 16:06

- 111024 Krajské ředitelství HZS hl. m. Prahy

VEA-L2/Velící důstojník směny, 1+2, 16:07

Jednotky HZS hl. m. Prahy a HZS SČK



- 21A011 – HS Roztoky

CAS20/4000/240 S2Z, 1+3, 16:07

- 213001 – HS Kladno

TA-S3, 1+1, 16:12

VEA, 1+1, 16:36, Tisková mluvčí HZS SČK, Řídicí důstojník ÚO

VYA30 MB Actros, 1+1, 16:36

VEA, 1+2, Psycholožka a dva členové posttraumatického týmu

- 21C010 – HS Rakovník

Kontejner týlového zabezpečení + PKN

- 213002 – HS Slaný

Evakuační autobus 16:25

Zásah složek IZS - HZS



- HZS hl. m. Prahy a HZS SČK, na místě 32 příslušníků
- Průzkum místa zásahu, velký počet cestujících, silný čelní náraz, rozsáhlá deformace přední části autobusu
- V autobusu 7 osob vyprošťováno, určení priority dle charakteru poranění
- Stabilizace autobusu, vyprošťuje se ve dvou skupinách s RVZ a postupně jsou vyproštěny živé osoby. V 16:21 hodin vyproštěna poslední zraněná osoba



Zásah složek IZS - HZS



- 2 mrtvé osoby z autobusu, ohledány lékařem, následně vyproštěny v 16:31 hodin
- Provedeno protipožární opatření a provedena kontrola úniku provozních kapalin na obou vozech
- Mrtvá řidička osobního vozidla, ohledána lékařem ZZS, tělo nalezeno mimo vozidlo
- Vyčlenění příslušníků HZS se zdravotnickým vzděláním na pomoc ZZS
- Zajištění evakuačního autobusu z řady stojících vozidel, přeložení pasažérů, převzetí vozidla pro ZELENÉ pacienty
- Osvětlení místa zásahu dvěma balóny
- Podávání informací od zásahu – tisková mluvčí přímo na místě
- Komunikace s příbuznými postižených, vyhledávání příbuzných

Fotodokumentace - autobus



Zásah složek IZS - ZZS



- Provedení třídění metodou START
- Provádění odborné přednemocniční neodkladné péče
- Inspektor - Vedoucí zdravotnické složky
- Odsun pacientů – Vedoucí odsunu
- Odsun do zdravotnických zařízení v SČK a Prahy
- Podrobný popis činnosti ZZS bude představen v prezentaci ZZS hl. m. Prahy, Bc. Ondřejem Šedivkou, DiS.

Zásah složek IZS - PČR



- Policie ČR – Praha Západ, na místě 33 příslušníků, vrtulník s termovizí, psův od se psem, psycholog,
- Třídění raněných metodou START
- Zajištění přístupových tras, uzávěry, vytvoření perimetru
- Prohledání vnějšího perimetru rojnicí, psův odem se psem, vrtulníkem s termovizí
- Identifikace postižených, převzetí osobních věcí cestujících z autobusu
- Vyšetřování dopravní nehody
- Poskytnutí psychologické pomoci na místě DN a následně při informování pozůstalých

Štáb velitele zásahu, spolupráce



- 16:14 hodin, přebírá velení zásahu por. Mgr. Josef Křen, velící důstojník HZS hl. m. Prahy
- Od počátku zásahu se velitelé složek IZS setkávají v prostoru před autobusem, kde probíhá hlavní část zásahu. Není nutné vytvářet Štáb VZ a vytrhovat jednotlivé velitele od řízení jednotek, vše potřebné je řešeno přímo na místě události
- Spolupráce mezi složkami probíhala na vysoké úrovni, jednotlivé požadavky mezi složkami byly řešeny s maximálním nasazením
- Zásah probíhal na relativně malém prostoru, nebylo potřeba využívat RDST spojení mezi veliteli složek
- V 17:00 hodin velení zásahu převzal mjr. Mgr. Milan Strádal SČK

Časová osa



- 15:44 vznik události
- 15:59 HS02 na místě
- 16:03 DN s větším počtem zraněných osob
- 16:05 Třídění START, vyprošťování
- 16:18 zajištěn evakuační autobus
- 16:21 vyproštění živých
- 16:31 ohledání, vyproštění ex
- 16:38 pátrací akce v terénu
- 16:59 osobní věci cestujících předány PČR
- 17:00 předání VZ mjr. Mgr. Strádal SČK
- 17:02 všichni pacienti ve vozech ZZS, organizuje se odsun
- 17:17 JPO hl. m. Prahy odjezd
- 17:27 průzkum okolí termokamerou
- 19:26 průzkum vrtulníkem s termovizí
- 20:02 na místě ministr vnitra
- 21:15 vyprošťování autobusu + OA
- 21:53 SÚS úklid komunikace
- 22:11 předání místa zásahu PČR

Pozitiva zásahu



- Spolupráce mezi složkami na profesionální úrovni, od všech zúčastněných 100% pracovní nasazení
- Rychlost vyproštění postižených osob, do 21 minut po příjezdu první JPO všichni vyproštěni
- Nasazení HZS zdravotníků k ošetřování lehce zraněných – tím odlehčení posádkám ZZS
- Průběh činností bez komplikací
- Zajištění autobusu, který stál v řadě čekajících vozidel, pro vytríděné ZELENÉ – vytvoření evakuačního autobusu
- Dostatek posádek ZZS v době příjezdu JPO
- Čas potřebný k vyproštění osob z havarovaného autobusu
- DN na hranici krajů, nasazení většího počtu záchranářů

Negativa zásahu



- Celkový počet raněných osob, kterým bylo nutné poskytnout pomoc
- Nevhodné postavení techniky zabraňující průjezdnosti komunikace, bylo náročné vytvořit koridor pro odjíždějící techniku – především vozidla ZZS
- Vyhledávání účastníků DN v okolí, nebyla přesná informace kolik cestujících jelo v autobuse – následným průzkumem zjištěno, že 8 cestujících odešlo z místa nehody do Horoměřic
- DN na hranici krajů – možné tahanice o kompetence

Závěr



- Z mého pohledu se celkově zásah povedl. Vyzdvihnul bych nejdůležitější aspekty, které se na úspěšnosti podílely:
 - Rychlost příjezdu jednotek na místo
 - Organizace na místě nehody
 - Komunikace mezi jednotlivými složkami
 - Teoretická a praktická příprava jednotek
- Naopak prostor ke zlepšení kvality zásahů tohoto typu obecně vidím zejména v možnosti monitoringu počtu osob cestujících v dopravních prostředcích hromadných doprav. Znat aktuální počet cestujících v momentu nehody by velmi u zásahů pomohlo.

Závěr



Dotazy?

Závěr



Děkuji za pozornost

por. Mgr. Jan Havrda, zástupce
velícího důstojníka HZS hl. m. Prahy