



# Evakuační plány FN v Motole

---

## „ Medicína katastrof “

Brno 3. února 2012

Ing. Ladislav Sornas  
Odbor krizového řízení  
FN v Motole

# Evakuace



Cíl: Zobecnit postupy ve FN Motol při plánování evakuace a aktualizaci plánů.

---

- Východisko – evakuace při požáru
  - Jen z ohroženého úseku do bezpečného
  - Řídí velitel zásahu – Plán zdolávání požáru
  - Provádí hasiči - zdrav. personál odborná péče o pacienty
  - Opora v zákonech

Například zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 40/1994 Sb., zákona č. 203/1994 Sb., zákona č. 163/1998 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 237/2000 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

# Evakuace



## Centrální evakuační plán

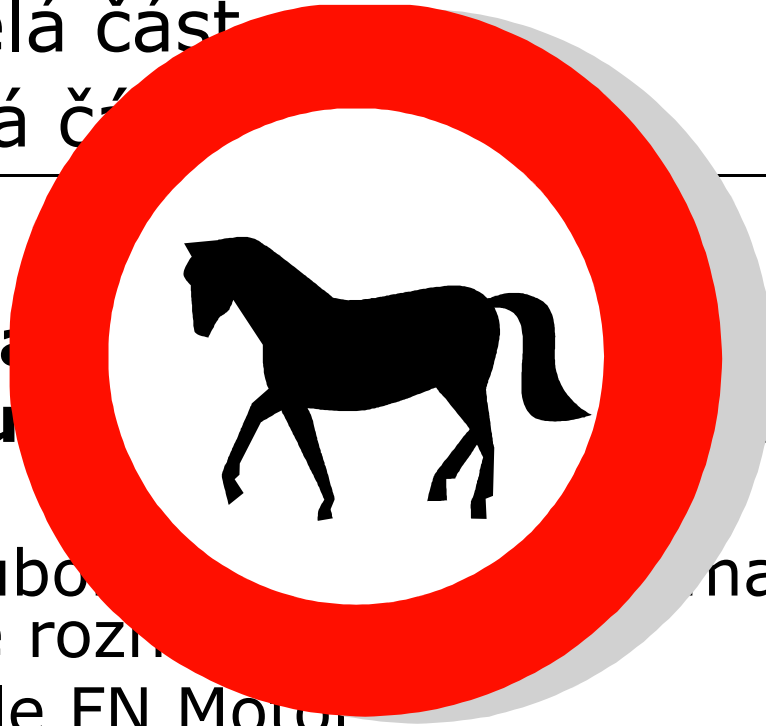
- Dospělá část
- Dětská část

- **Centrální evakuační plán FN Motol a**
- **Evakuace (pracovišť)**

jsou soubor evakuačních plánů a procedurálních služeb k podpoře rozlišení

- ředitele FN Motol
- krizového štábu

při řízení a zabezpečování evakuace



# Evakuace



Na co jsme narazili:

Překvapivé závěry:

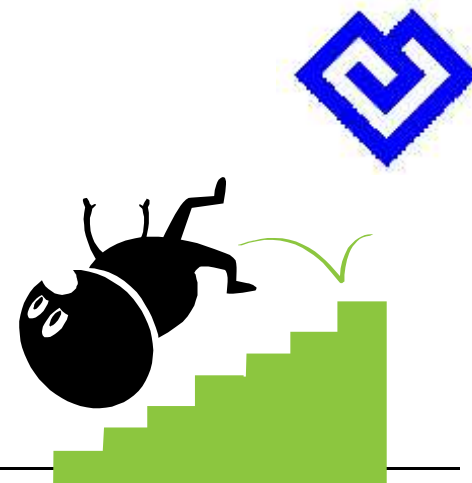
---

- Nepoužitelná Dostupná data (počty pacientů, jejich dislokace, počty personálu, transportní prostředky, využití výtahů a schodišť.....místa soustředění...Kam s ním?)
- Pozor: jinak ve dne jinak v noci
- Znova sběr dat – osobně navštívit všechny vrchní sestry, vrchní laboranty....
- Vysvětlovat – poslat tabulku nestačí!

# Evakuace

Transportní cesty – chodby,  
schodiště

---



- Historická „práva“ – My si to vždy zamykali, protože....
- My to tamtudy máme blíž a vždycky se tak chodilo...
- Definovat cesty – namalovat, označit, projít, nacvičit



# Evakuace

Výtahy, evakuační výtahy,  
nákladní výtahy ADS



- Přistavovat od posledního patra, předposlední a nižší a nižší???
- Obsluha? – dodaný Liftboy? – Jde to? Máme Liftboye? I v noci?
- Překvapivý závěr!! – Všechna patra naráz, bez cizího Liftboye. Klíč - výtah „předán“ lůžkové stanici.
- Výtahů i obsluhy je dost! – Matematika!

# Evakuace

Shromaždiště a vybavení,  
rozvody (kyslík?)

---



- Ne mimo budovu (vestibul - plášťové vchody, 5 kroků od sanitek, 20 kroků do autobusů)
- Shromaždiště – centrální řízení – systém Hromadného příjmu – další transport
- Shromaždiště je dost! – Matematika!
- Řídit je lze – model Traumaplán!

# Evakuace



Propustit domů

Transport do jiné nemocnice



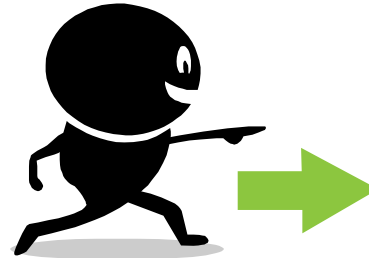
- Kolik pacientů – propustit Home, transportovat do jiné nemocnice, kolik sanitou, autobusem?
- Kam? Bezpečná dostupnost (mosty, centra..) Smlouvy s jinou nemocnicí...
- Překvapení: Sanitních vozů je dost. Nepotřebují se prvních 30 minut.
- 1/3 propustit Home. (6 dnů průměr TiH)



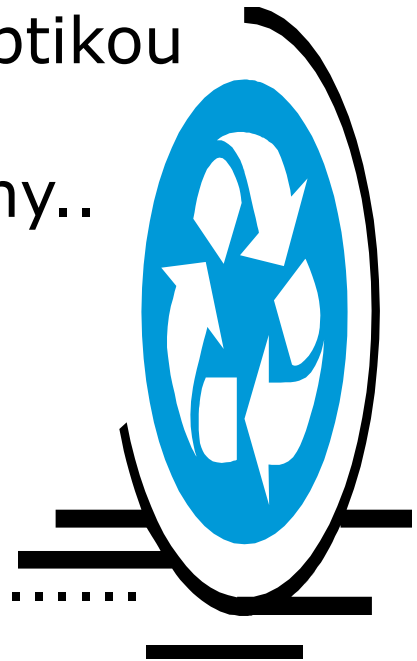
# Evakuace



Co dále?



- Periodické Update plánů moderní optikou
- Čo bolo to bolo....  
Rekonstrukce, Stěhování, Změny..
- Never Ending Story
- Teorie = Plánování
- Praxe = Školení, „štábní nácviky“, .....  
Cvičení s figuranty



# Evakuace



## Simulace - program SIMUL 8

---

Diplomová práce  
Jakuba Nováka

Fakultní nemocnice v Motole velmi vítá zájem vysokoškolských studentů nemedicínských oborů o problematiku péče o pacienty a provoz velkých nemocnic při krizových stavech.