

Tragický rok 2008 – duben Vřesina, srpen Studénka- rozbor hromadných neštěstí

Madeja R., Viskupič M., Měrka O., Douša P.

Klinika úrazové chirurgie a ortopedie Fakultní nemocnice Ostrava

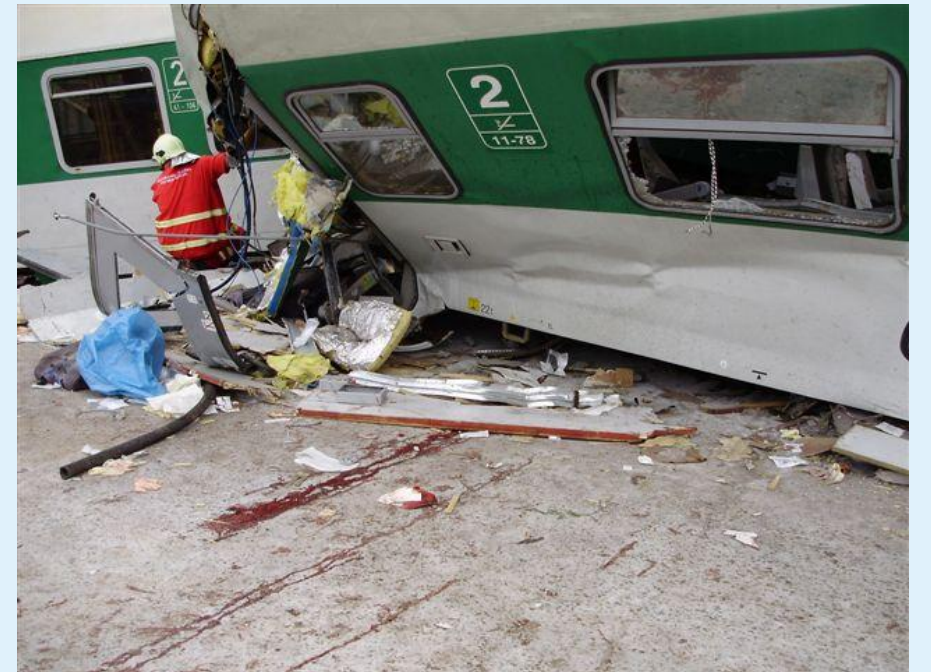
2 hromadná neštěstí v okolí Ostravy v roce 2008

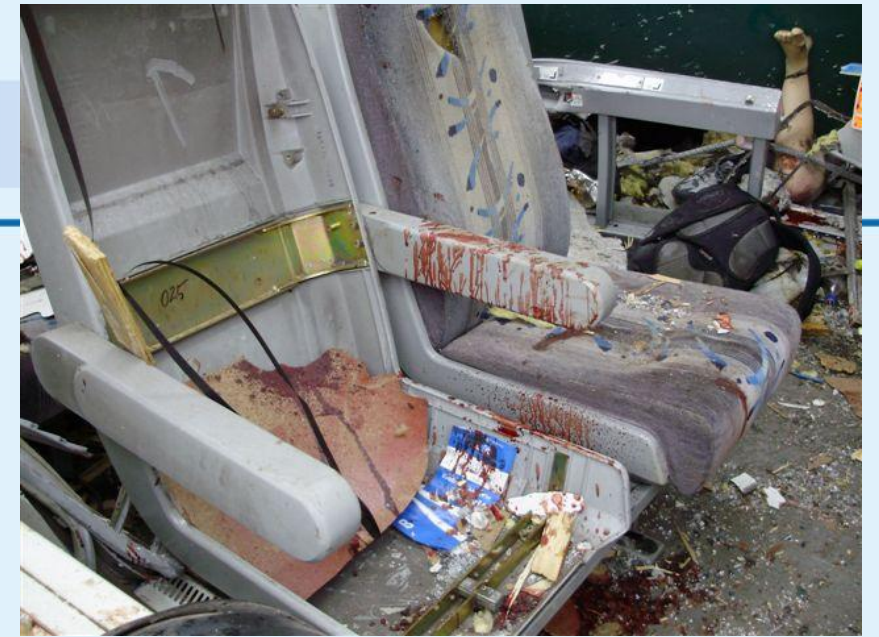
- **Srážka dvou tramvají v obci
Vřesina 11.4.2008 v 17,53 (pátek)**
- **Náraz vlaku do mostu v obci
Studénka 8.8. 2008 v 10,30 (pátek)**











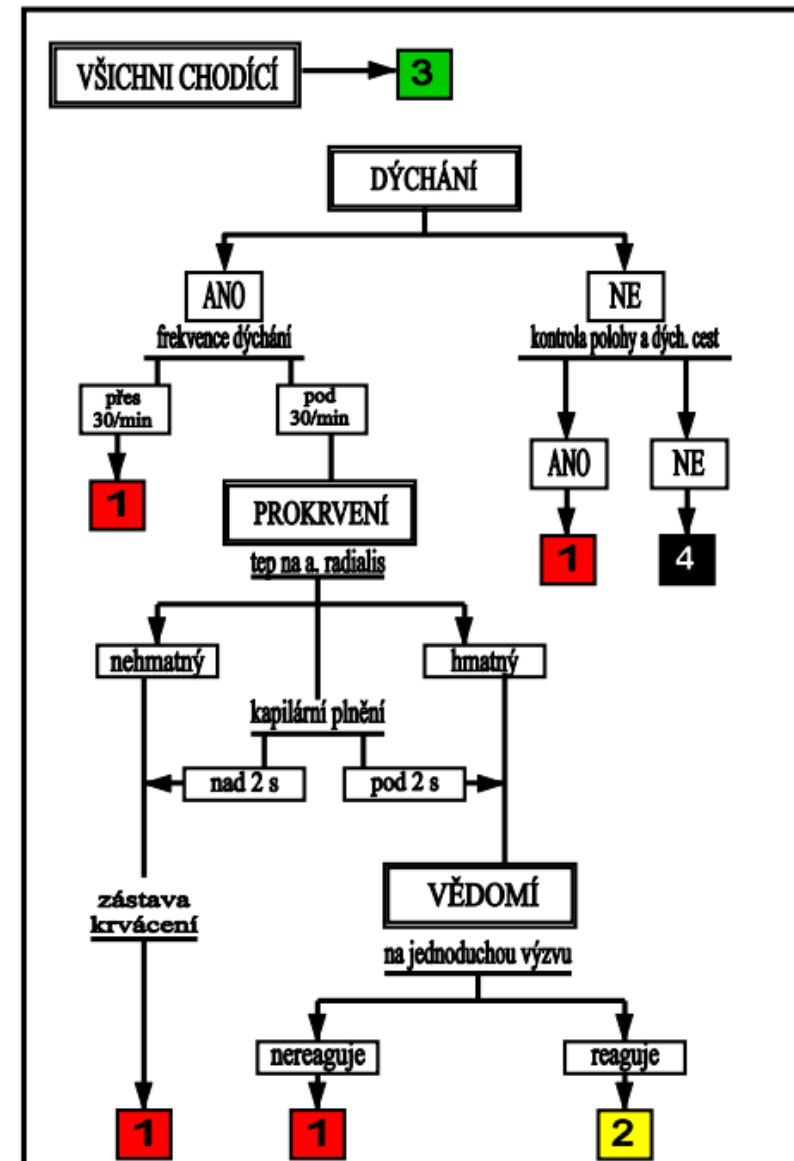


Aktivujte Windows
Přejděte do Nastavení

Simple Triage and Rapid Treatment" (START)

- Principem metody START je odhad a označení závažnosti poranění a stanovení pořadí k transportu z nebezpečné zóny podle pásky příslušné barvy případně doplněné číslicí (1,2,3,4)

Schéma metody START



- **Priorita 1 (P1) –pacienti v kritickém stavu vyžadující urgentní transport a urgentní lékařskou péči. Tito pacienti jsou během triage označení náramkem s **červenou barvou** .**
 - **P2 –pacienti s nutností lékařské péče, která je odložitelná desítek minut až hodiny. Tito pacienti jsou označováni náramky se **žlutou barvou**.**
 - **P3 jsou pacienti, kteří jsou schopní ambulantního ošetření . Tito pacienti jsou označení náramkem se **zelenou barvou**.**
 - **Priorita P4 – zemřelí a pacienti s poraněním neslučitelným s životem – nutná opakovaná kontrola! Tito pacienti jsou označováni náramky s černou barvou. (1)**
-
- 1.Bazyar J, Farrokhi M, Khankeh H. Triage systems in mass casualty incidents and disasters: a review study with a worldwide approach. Open access Macedonian journal of medical sciences 2019; 7.3: 482.

Vlak (10,30)

- 400 cestujících
- 41 zraněných zaevidovaných na místě
- 35 zraněných odesláno do 9 nemocnic
- Start 4: úmrtí na místě - 6
- Start 1: těžké úrazy -15
- Start 2: středně těžké úrazy -5
- Start 3: chodící pacienti 15
- **Poslední zraněný transportován 12,27**

Tramvaje (17,53)

- nepřesný počet cestujících(část odešla bez nahlášení)
- 39 zraněných zaevidovaných na místě
- 38 pacientů do 3 nemocnic
- Start 4: úmrtí na místě - 2
- Start 1: těžké úrazy -13
- Start 2: středně těžké úrazy -5
- Start 3: chodící pacienti 19
- **Poslední zraněný byl transportován v 21,30**

Ambulantně ošetření pacienti v FN Ostrava P3

	Vlak	Tramvaje
Počet	12	8
muži	4	3
ženy	8	5
Průměrný věk/rozmezí	36 (25-57)	34 (24-61)

Hospitalizovaní pacienti v FN Ostrava P 1,2

	Vlak	Tramvaje
Počet	11	7
muži	7	4
ženy	4	3
Průměrný věk/rozmezí	38 (25-71)	45 (34-69)

Závažnost úrazů

	Vlak	Tramvaje
P1	3	3
P2	8	4
Průměrné ISS skóre/rozmezí	32 (16-48)	28 (16- 52)

Typy zranění P 1,2

	Vlak	Tramvaje
Poranění hlavy/operace	5/1	3/0
Poranění hrudníku	6	3
Poranění břicha / operace	2/0	0
Poranění končetin/operace	5/4	4/3
Poranění pánve/operace	2/2	1/1
Poranění páteře/operace	0	1/0

Způsob dopravy do FN Ostrava

	Vlak	Tramvaje
Doprava RZS	8	5
Doprava LZS	3	2

Časy příjezdů LZS a RZS

	Vlak	Tramvaje
Průměrný čas příjezdu RZS na urgentní příjem/rozmezí (min)	105(45-185)	92 (36-154)
Průměrný čas příletu LZS/rozmezí (min)	85(36-114)	45(35-55)

Časy nemocniční péče

	Vlak	Tramvaje
Průměrný čas příjezdu na operační sál z urgentního příjmu / rozmezí. (min)	32 (18-52)	28 (22-45)
Průměrný čas urgentní operace/rozmezí (min)	41 (28-62)	38(26-58)
Průměrný čas hospitalizace na traumacentru /rozmezí (dny)	12(3-42)	14(4-68)

Celkem zaměstnanců FN Ostrava

	Vlak	Tramvaje
	126	90

Vlak

- **64 zdravotnických záchranářů**
 - **včetně 18 lékařů**
- **45 sanitních vozidel**
- **2 vrtulníky LZS**

Tramvaje

- **18 zdravotnických záchranářů**
 - **Včetně 5 lékařů**
- **13 sanitních vozidel**
- **1 vrtulník LZS**

- **Dostupnost terénu , složitost vyprošťovacích prací.**
- **Rozsah větší u vlakového neštěstí, díky lepší organizaci a předchozích zkušenostech kratší časy v přednemocniční i nemocniční části**
- **Traumatýmy (anesteziolog+ sestra, chirurg+ sestra)**
- **Nutnost cvičení všech složek podílejících se na řešení hromadných neštěstí- katastrof.**

Děkuji za pozornost

